

KIT COULISSANT SUR RAIL ALU AVEC BANDEAU

SYSTÈME DE FIXATION POUR PORTES COULISSANTES EN APPLIQUE EN VERRE ou PANNEAUX COMPOSITES Type TRESPA

Type de porte

Portes intérieures en verre
ou panneaux composites type
Trespa
pincées < 40kg
percées (plot) > 40kg

Poids de porte

Maximum 80kg

Épaisseur de porte

8 à 12mm

Rail

Rail de guidage alu pré percé
caché par un bandeau alu
anodisé argent
H.105mm / Longueur 1,90m

Référence kit complet

KC088

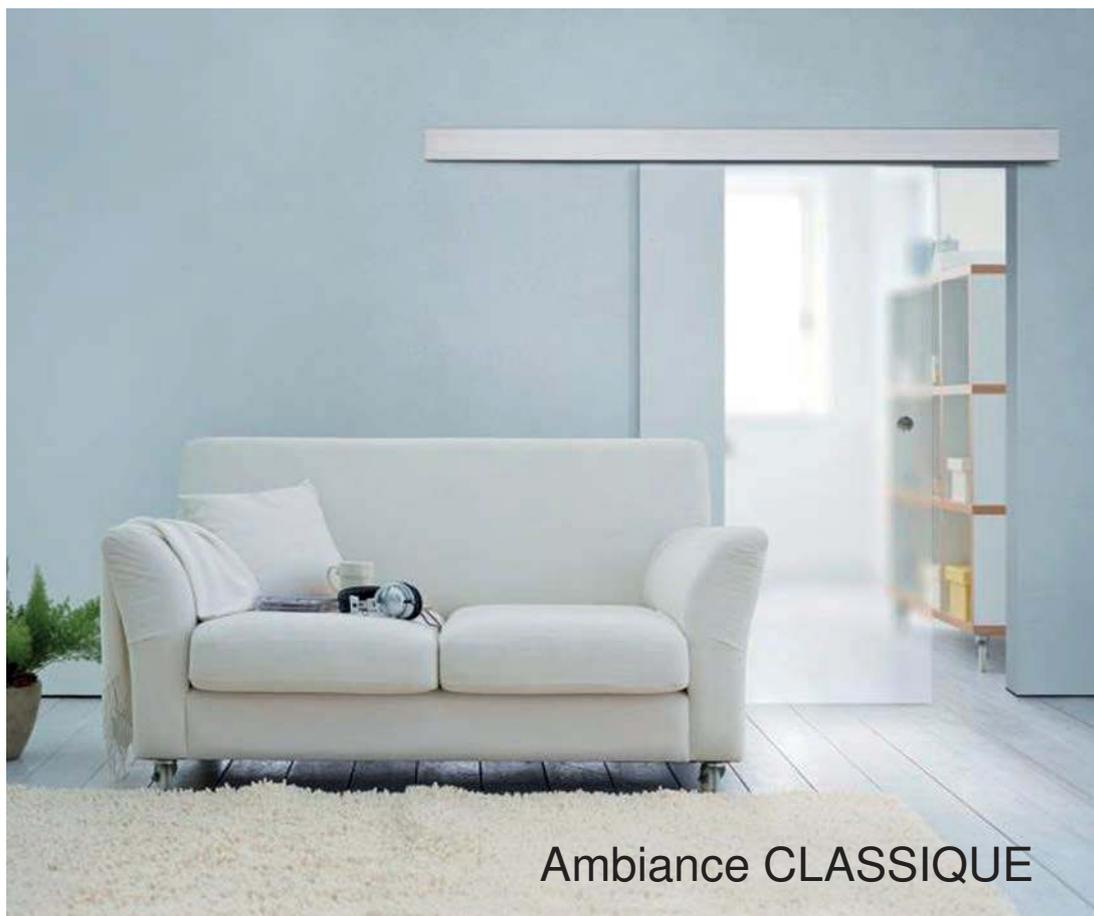
Poignée pour porte verre

Double Ronde Chromée (D.58)
réf.**009CB**



Poignée pour panneau

Poignée cuvette P3013 (D.41)
réf.**P3013-41NM**



Ambiance CLASSIQUE

Fixation simple et rapide pour les profils fins & discrets

*Sur une porte en verre
pour un effet de profondeur*

*Sur un panneau type Trespa
pour plus de discrétion*

Facile à installer

Rail pré-percé pour une installation
sans équerre directe sur le mur

Pratique

Rapidité de mise en oeuvre car il n'y
a pas de bandeau à peindre

Esthétique

Finition propre avec le bandeau
anodisé argent



KIT COULISSANT SUR RAIL ALU AVEC BANDEAU

SYSTÈME DE FIXATION POUR PORTES COULISSANTES EN APPLIQUE EN VERRE ou PANNEAUX COMPOSITES Type TRESPA

Type de porte

Portes intérieures en verre ou panneaux composites type Trespa
pincées < 40kg
percées (plot) > 40kg

Poids de porte

Maximum 80kg

Épaisseur de porte

8 à 12mm



Anodisé ARGENT

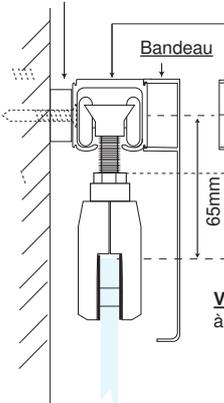
réf.KC088

Composition kit complet

Rail pré percé 5 trous L.1.90m
pour une installation facile et rapide directe sur le mur



Utiliser un tasseau (non fourni) ou nos cales (en option) pour éloigner le rail du mur dans le cas de plinthes



Bandeau
Rail pré percé 5 trous pour une installation facile et rapide directe sur le mur
Marge de réglage vers le haut de 8mm
65mm
Vis de 5 tête plate fraisée non fournies. à adapter au type de mur

2 Caches embouts (Droite & Gauche)

Bandeau Alu pour cacher le rail

105
14,97



2 Montures avec cage nylon et roues montées sur roulement à billes fixées sur pincés



4 cales supplémentaires pour les portes en verre



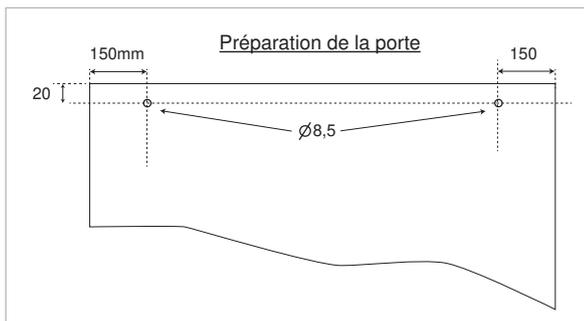
1 guide porte réglable pour faciliter l'ouverture



2 arrêts de fin de course pour bloquer la porte

Hauteur maximale 105
marge de réglage vers le haut de 8mm
25
5
1.7
30
Plat Ø 8
37.5
75
37.5
9
55
50
25
réglage de 8 à 20mm

Perçage de la porte en verre ou panneau composite >40kg



Accessoires de fixation de rail en option

Cales (en option) pour une fixation sur mur avec plinthes



5 cales acier D.30x10mm réf.KC106



5 cales nylon noir 28x50mm réf.KC108

Avant la pose, vérifier la possibilité de montage sur doublages ou murs creux. Utilisation à l'intérieur.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE DU RAIL AVEC BANDEAU réf.KC088

1/ Calculer la hauteur de fixation du rail :
hauteur de la porte + 65mm + 7mm (guide porte de 5mm + jeu de 2mm)

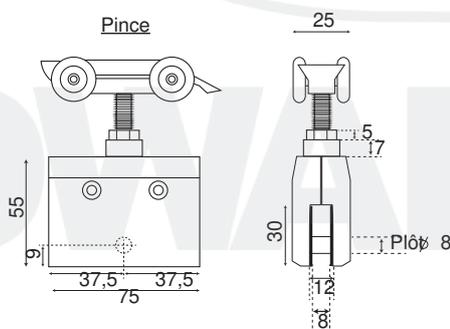
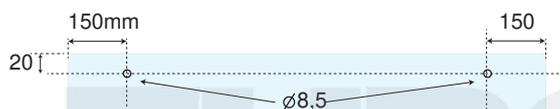
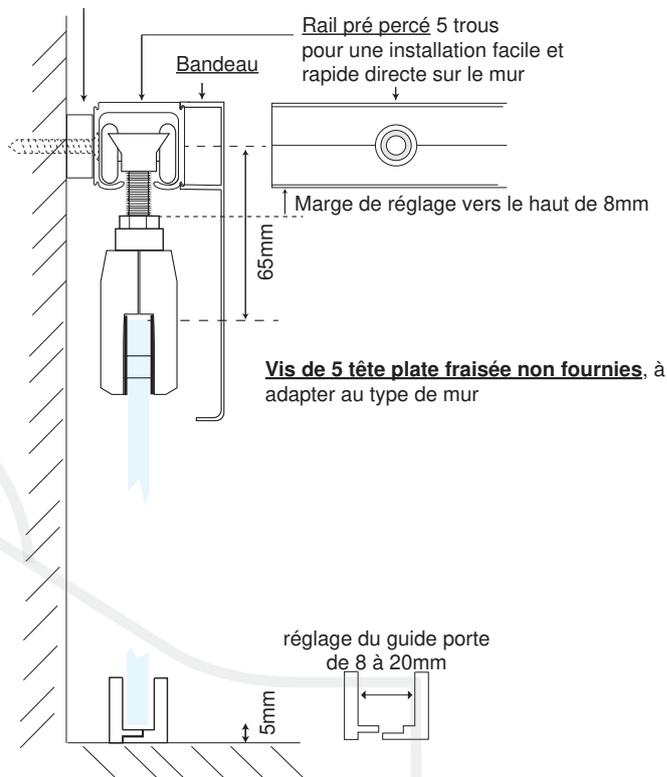
2/ Utiliser le rail pour marquer les trous au mur. Prendre le temps de faire un montage à blanc avec la porte pour vérifier la hauteur des trous . Un réglage de 8mm est possible en serrant ou desserrant les boulons qui assurent la liaison entre les montures à roulettes et les pinces. Bien contrôler le niveau avant de faire les trous dans le mur.

3/ Fixer le rail au mur, puis introduire les montures à roulettes dans lesquelles le boulon aura été vissé, bout pointu vers l'extérieur du rail, ce bout étant utilisé comme arrêt en fin de course.

4/ Pour les portes <40kg :
Fixer et serrer les pinces en métal sur le chant supérieur de la porte, leur centre à 150mm du bord minimum.

Pour les portes >40kg :
Percer 2 trous de 8,5mm, comme indiqué sur le schéma, pour le passage des plôts

Utiliser un tasseau (non fourni) ou nos cales (en option) pour éloigner le rail du mur dans le cas de plinthes



5/ Mettre la porte en place en glissant les boulons des montures à roulettes sur les pinces de fixation de la porte, enfin bloquer les écrous pour prévenir le dégonflage

6/ Positionner les arrêts à chaque bout de rail

7/ Clipser le bandeau sur le rail et visser les caches à chaque extrémité

8/ Positionner & régler le guide porte en fonction de l'épaisseur de la porte